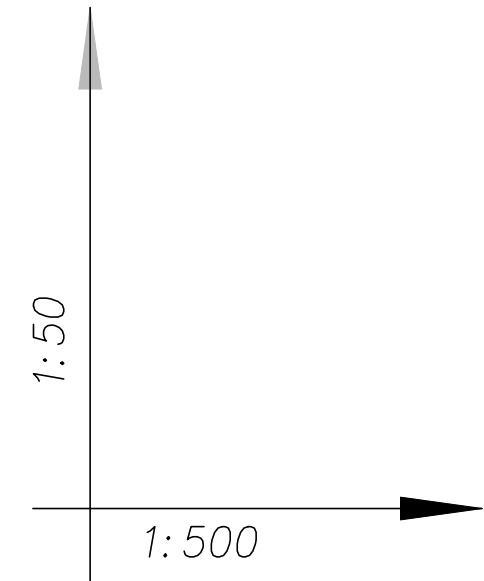
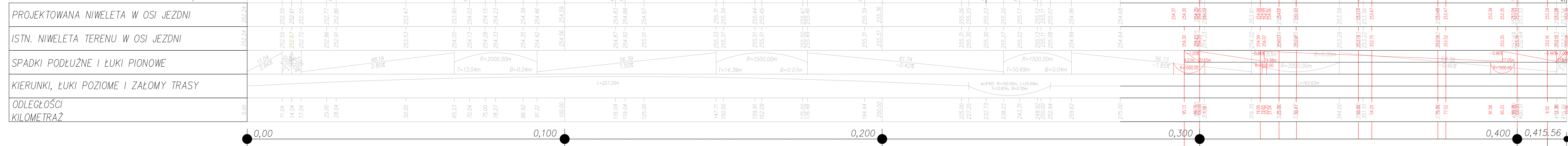


PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE



PROFIL PODŁUŻNY
UL. REYMONTA
skala 1:50/500

POZIOM PORÓWNAWCZY 251,00 m n.p.m.



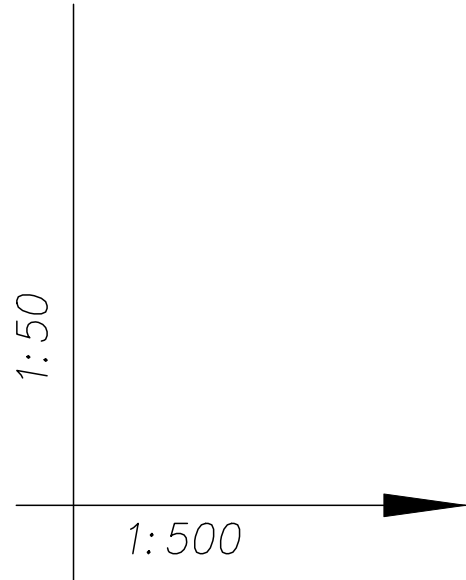
UWAGA!
Rzędne infrastruktury technicznej
dostosować do nowej niwelety

UWAGA!
Rzędne wysokościowe odczytano z zaktualizowanej mapy
sytuacyjno-wysokościowej (sporządzonej w układzie
odniesienia wysokości: PL-EVRF2007-NH) po czym
dostosowano do układu pierwotnej dokumentacji (-0.18m).

PRACOWNIA DROGOWA PYLON Spółka z o.o. 40-045 KATOWICE, ul. Astrów 10 tel/fax (0-32) 251-78-64, E-mail: pylon-katowice@o2.pl		
BRANŻA: DROGOWA	PRZEDSIĘWZIĘCIE: Dokumentacja projektowa budowy dróg gminnych na osiedlu Smugi II w Kłobucku	NR UMOWY: 137/ZP-J/III/2008
NR PROJEKTU 119-09/07	OBIEKT: OSIEDLE SMUGI II W KŁOBUCKU	DATA UKOŃCZ. 07.2009
STADIUM: PB/PW	TYTUŁ RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY – UL. REYMONTA	SKALA: 1:50/500
PROJEKTANT: Kazimierz Kalder	Nr upr. WZDP – 535/66	RYS. NR: 04.2/D
OPRACOWAŁ: inż. Jacek Goleśny		

PROFIL PODŁUŻNY
UL. REYMONTA
skala 1:50/500

PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE



POZIOM PORÓWNAWCZY 251,00 m n.p.m.

PROJEKTOWANA NIWELETA W OSI JEZDNI																						
ISTN. NIWELETA TERENU W OSI JEZDNI																						
SPADKI PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE																						
KIERUNKI, ŁUKI POZIOME I ZAŁOMY TRASY																						
ODLEGŁOŚCI KILOMETRAŻ	95.13	99.70	100.00	1.59	19.09	19.65	20.35	21.04	25.00	30.47	50.00	54.20	75.00	77.52	91.58	95.33	99.08	100.00	9.50	12.38	15.56	

0,200

0,300

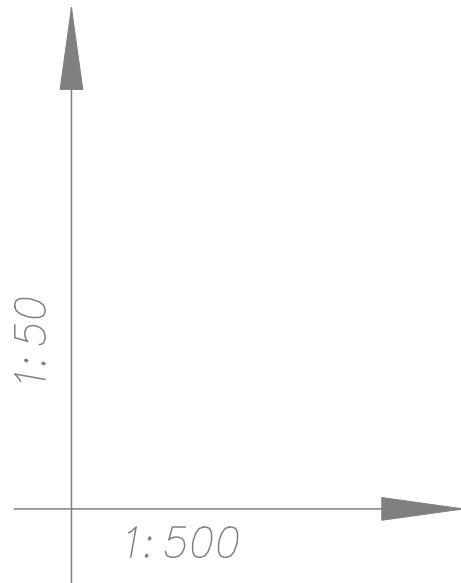
0,400

0,415.56

UWAGA!
Rzędne infrastruktury technicznej
dostosować do nowej niwelety

UWAGA!
Rzędne wysokościowe odczytano
z zaktualizowanej mapy
sytuacyjno-wysokosciowej
(sporządzanej w układzie
odniesienia wysokości:
PL-EVRF2007-NH) po czym
dostosowano do układu pierwotnej
dokumentacji (-0.18m).

PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE



POZIOM PORÓWNAWCZY 253,00 m n.p.m.

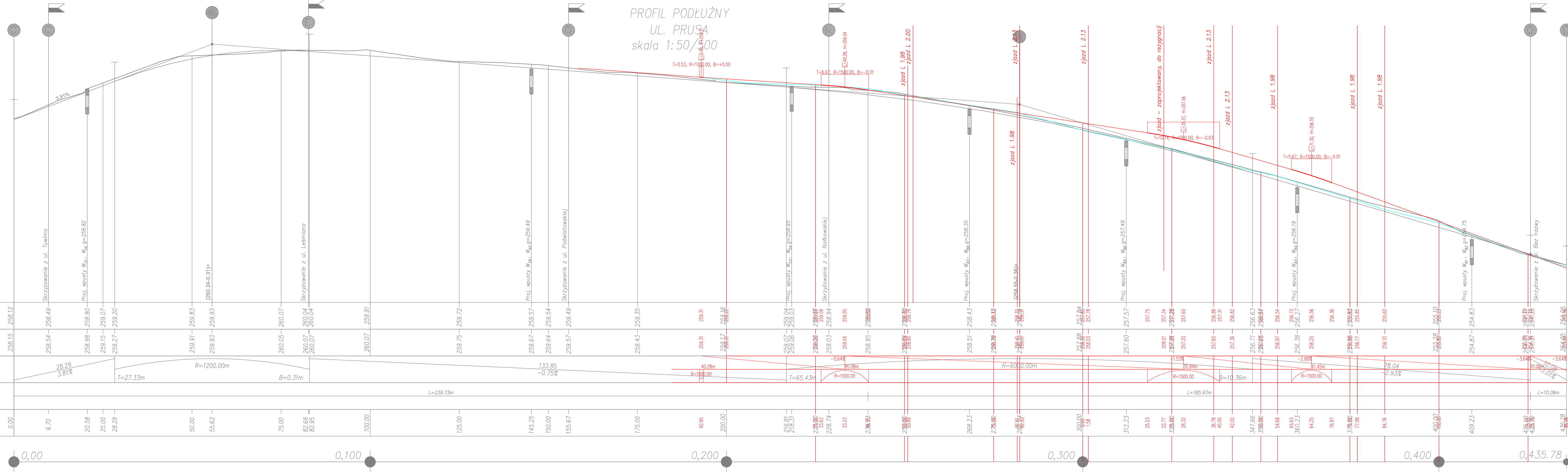
PROJEKTOWANA NIWELETA W OSI JEZDNI

ISTN. NIWELETA TERENU W OSI JEZDNI

SPADKI PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE

KIERUNKI, ŁUKI POZIOME I ZAŁOMY TRASY

ODLEGŁOŚCI
KILOMETRAŻ



UWAGA!
Rzędne infrastruktury technicznej
dostosować do nowej niwelety

UWAGA!
Rzędne wysokościowe odczytano z zaktualizowanej mapy
sytuacyjno-wysokościowej (sporządzonej w układzie
odniesienia wysokości: PL-EVRF2007-NH) po czym
dostosowano do układu pierwotnej dokumentacji (-0.18m).

PRACOWNIA DROGOWA
PYLON Spółka z o.o.

40-045 KATOWICE, ul. Astrów 10
tel/fax (0-32) 251-78-64, E-mail: pylon-katowice@o2.pl

BRANZA: DROGOWA	PRZEDSIĘWZIĘCIE: Dokumentacja projektowa budowy dróg gminnych na osiedlu Smugi II w Kłobucku	NR UMOWY: 137/ZP-I/III/2008
NR PROJEKTU 119-09/07	OBIEKT: OSIEDLE SMUGI II W KŁOBUCKU	DATA UKOŃCZ. 07.2009
STADIUM: PB/PW	TYTUŁ RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY – UL. PRUSA	SKALA: 1:50/500
PROJEKTANT: Kazimierz Kalder	Nr upr. WZDP – 535/66	RYS. NR: 04.3/D
OPRACOWAŁ: inż. Jacek Goleśny		

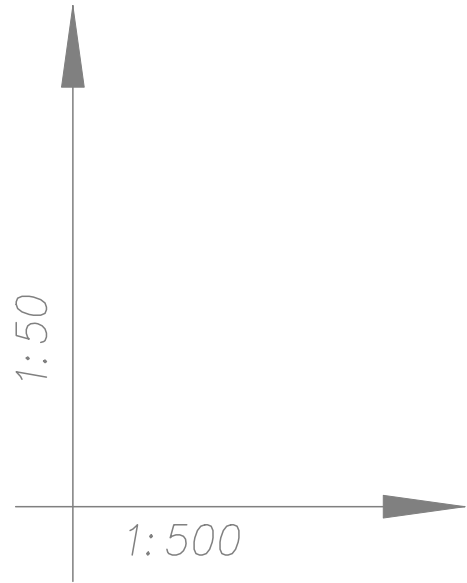
A coordinate system with a vertical axis and a horizontal axis. The vertical axis is labeled '1:50' and the horizontal axis is labeled '1:500'. Both axes have arrows at their ends.

[illegible]

A horizontal number line is shown, starting at 0 and ending at 0,435.78. Major tick marks are labeled at 0,100, 0,200, 0,300, and 0,400. A point is marked with a black dot at the end of the line, labeled 0,435.78.

UWAGA!
Rzędne wysokościowe odczytano z zaktualizowanej mapy sytuacyjno-wysokościowej (sporządzonej w układzie odniesienia wysokości: PL-EVRF2007-NH) po czym dostosowano do układu pierwotnej dokumentacji (-0.18m).

PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE



POZIOM PORÓWNAWCZY 251,00 m n.p.m.

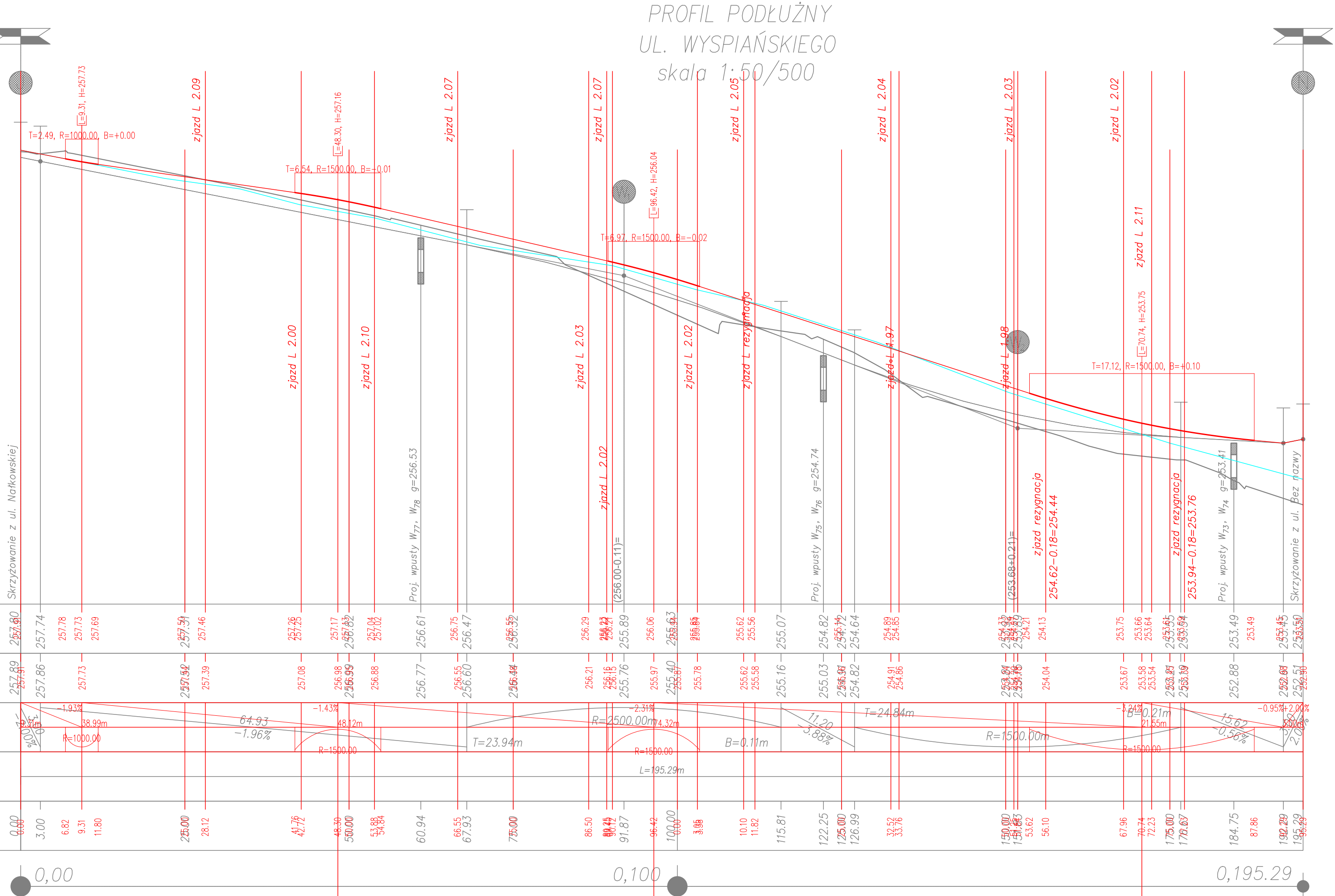
PROJEKTOWANA NIWELETA W OSI JEZDNI

ISTN. NIWELETA TERENU W OSI JEZDNI

SPADKI PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE

KIERUNKI, ŁUKI POZIOME I ZAŁOMY TRASY

ODLEGŁOŚCI
KILOMETRAŻ



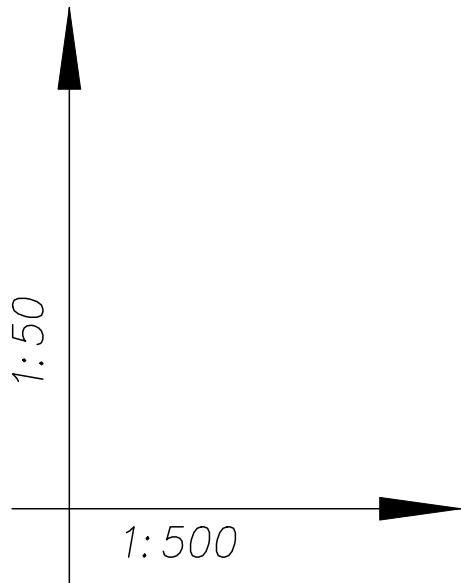
UWAGA!
Rzędne infrastruktury technicznej
dostosować do nowej niwelety

UWAGA!
Rzędne wysokościowe odczytano z
zaktualizowanej mapy
sytuacyjno-wysokościowej (sporządzonej w
układzie odniesienia wysokości:
PL-EVRF2007-NH) po czym
dostosowano do układu pierwotnej
dokumentacji (-0.18m).

PRACOWNIA DROGOWA
PYLON Spółka z o.o.

BRANŻA: DROGOWA	PRZEDSIĘWZIĘCIE: Dokumentacja projektowa budowy dróg gminnych na osiedlu Smugi II w Kłobucku	NR UMOWY: 137/ZPJ/VIII/2008
NR PROJEKTU 119-09/07	OBIEKT: OSIEDLE SMUGI II W KŁOBUCKU	DATA UKOŃCZ. 07.2009
STADIUM: PB/PW	TYTUŁ RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY – UL. WYSPIAŃSKIEGO	SKALA: 1: 50/500
PROJEKTANT: Kazimierz Kalder	Nr upr. WZDP – 535/66	RYS. NR: 04.8/D
OPRACOWAŁ: inż. Jacek Goleśny		

PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE



PROFIL PODŁUŻNY
UL. WYSPIAŃSKIEGO
skala 1:50/500

UWAGA!
Rzędne infrastruktury technicznej
dostosować do nowej niwelety

UWAGA!
Rzędne wysokościowe odczytano z
zaktualizowanej mapy
sytuacyjno-wysokościowej (sporządzonej w
układzie odniesienia wysokości:
PL-EVRF2007-NH) po czym
dostosowano do układu pierwotnej
dokumentacji (-0.18m).

POZIOM PORÓWNAWCZY 251,00 m n.p.m.

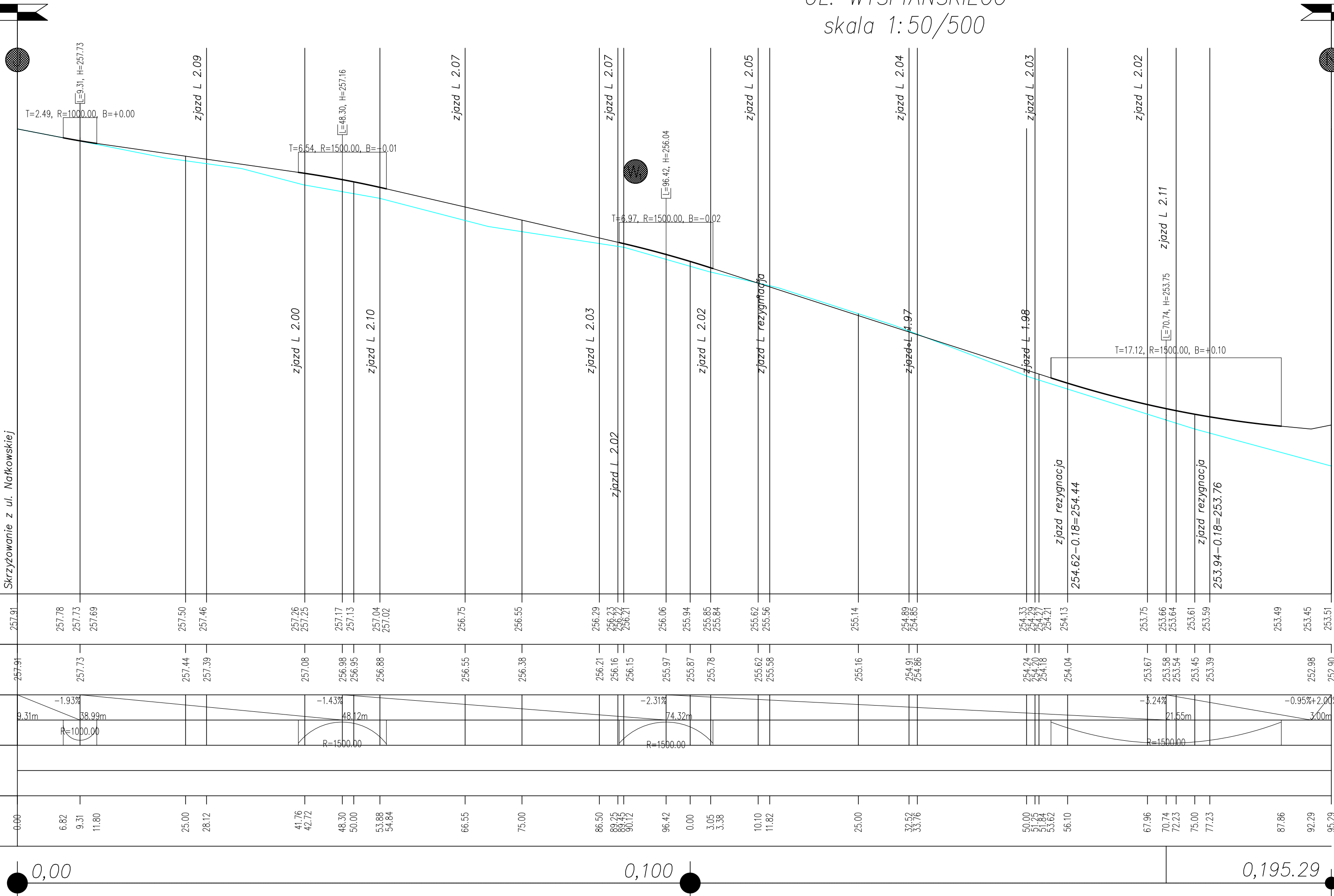
PROJEKTOWANA NIWELETA W OSI JEZDNI

ISTN. NIWELETA TERENU W OSI JEZDNI

SPADKI PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE

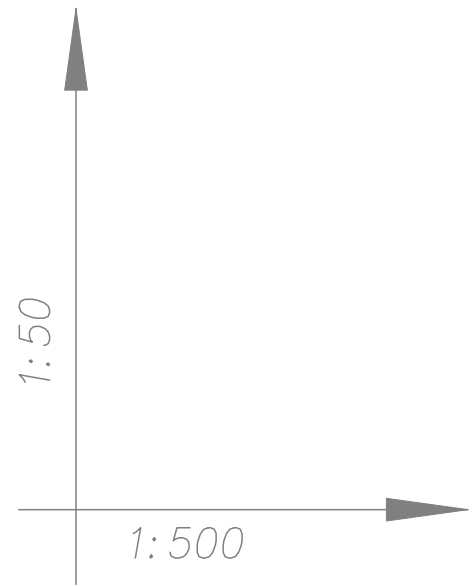
KIERUNKI, ŁUKI POZIOME I ZAŁOMY TRASY

ODLEGŁOŚCI
KILOMETRAŻ

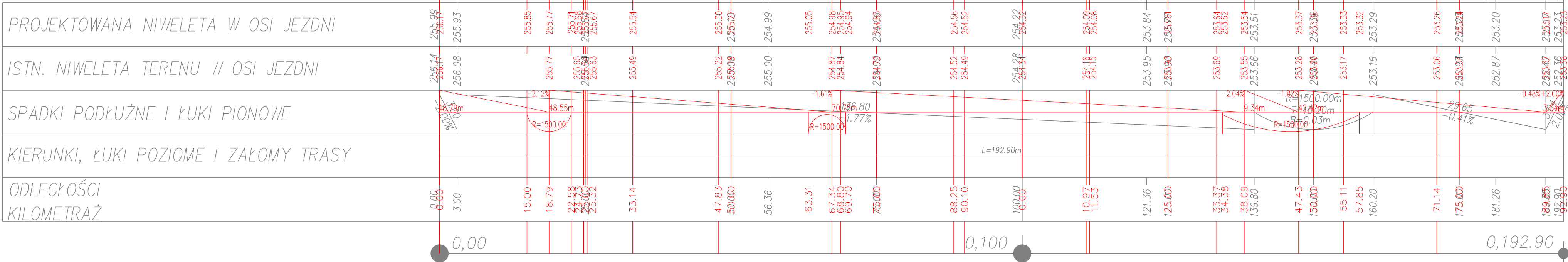


PROFIL PODŁUŻNY
UL. KASPROWICZA
skala 1:50/500

PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE



POZIOM PORÓWNAWCZY 251,00 m n.p.m.



UWAGA!
Rzędne infrastruktury technicznej
dostosować do nowej niwelety

UWAGA!
Rzędne wysokościowe odczytano z zaktualizowanej mapy sytuacyjno-wysokościowej (sporządzonej w układzie odniesienia wysokości: PL-EVRF2007-NH) po czym dostosowano do układu pierwotnej dokumentacji (-0.18m).

PRACOWNIA DROGOWA

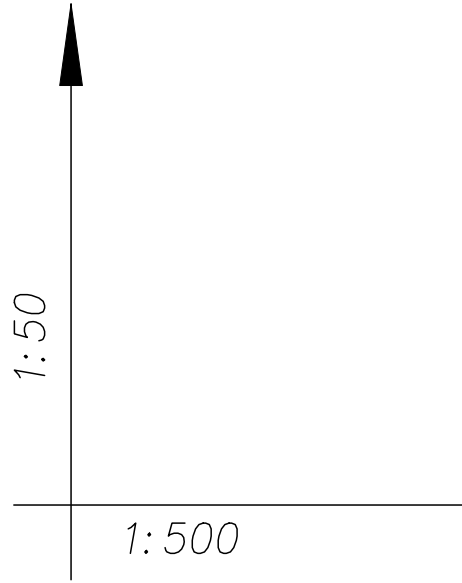
PYLON Spółka z o.o.

40-045 KATOWICE, ul. Astrów 10

tel/fax (0-32) 251-78-64, E-mail: pylon-katowice@o2.pl

BRANŻA: DROGOWA	PRZEDSIĘWZIĘCIE: Dokumentacja projektowa budowy dróg gminnych na osiedlu Smugi II w Kłobucku			NR UMOWY: 137/ZPJ/III/2008
NR PROJEKTU 119-09/07	OBIEKT: OSIEDLE SMUGI II W KŁOBUCKU			DATA UKOŃCZ. 07.2009
STADIUM: PB/PW	TYTUŁ RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY – UL. KASPROWICZA			SKALA: 1:50/500
PROJEKTANT:	Kazimierz Kalder	Nr upr. WZDP – 535/66		RYS. NR:
OPRACOWAŁ:	inż. Jacek Goleśny			04.9/D

PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE



POZIOM PORÓWNAWCZY 251,00 m n.p.m.

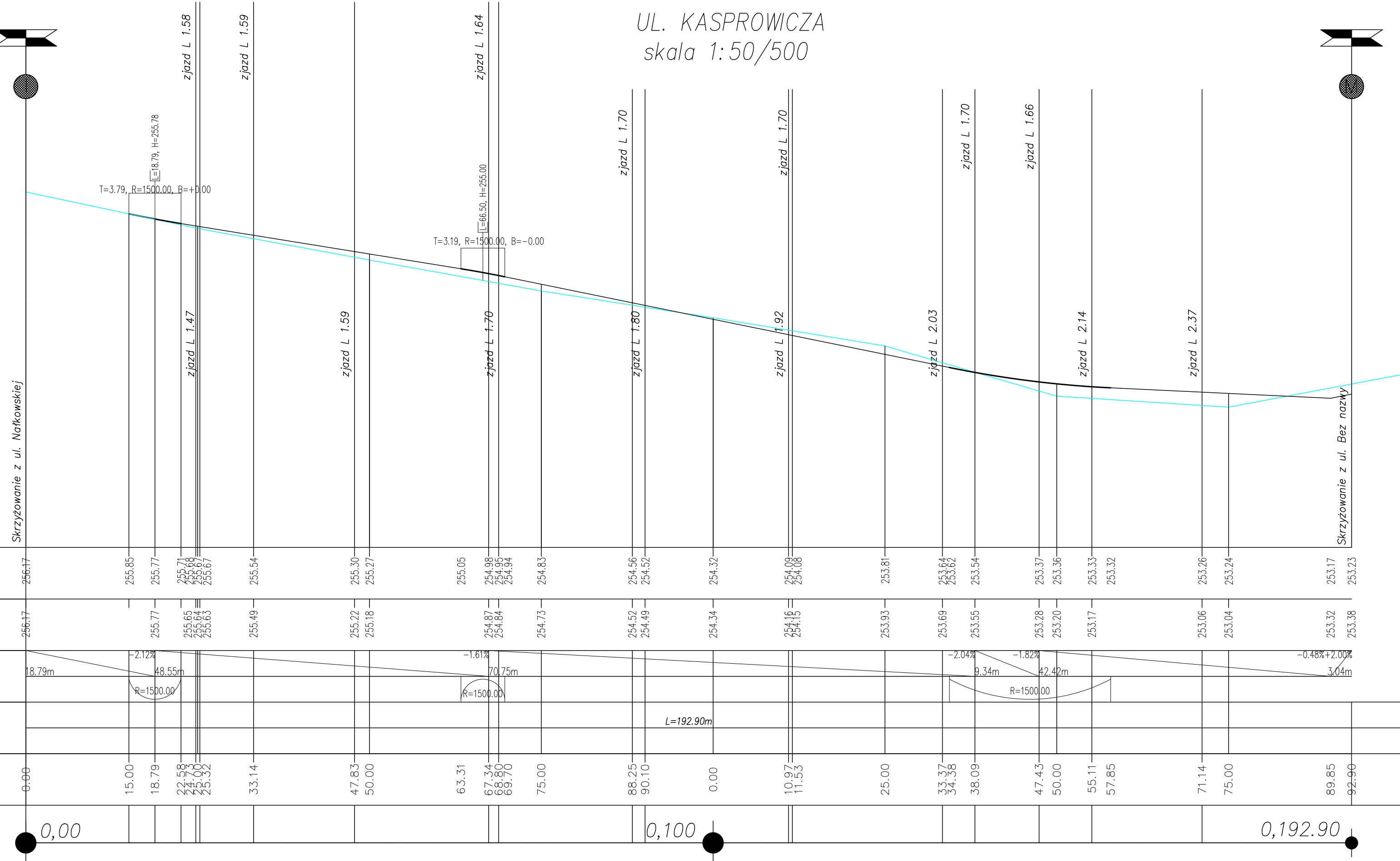
PROJEKTOWANA NIWELETA W OSI JEZDNI

ISTN. NIWELETA TERENU W OSI JEZDNI

SPADKI PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE

KIERUNKI, ŁUKI POZIOME I ZAŁOMY TRASY

ODLEGŁOŚCI
KILOMETRAŻ



UWAGA!
Rzędne infrastruktury technicznej
dostosować do nowej niwelety

UWAGA!
Rzędne wysokościowe odczytano z
zaktualizowanej mapy
sytuacyjno-wysokosciowej (sporządzonej w
układzie odniesienia wysokości:
PL-EVRF2007-NH) po czym
dostosowano do układu pierwotnej
dokumentacji (-0.18m).